

REGOLAMENTO TEAM LA GANG 2015-2016

REGOLAMENTO SPORTIVO

1 Per tutte le categorie, verranno disputate 3 manches di qualificazione per ogni batteria, della durata di 5/8/10 minuti (secondo il tipo di categoria) più il tempo per completare l'ultimo giro. Delle 3 qualifiche disputate si conteggerà la migliore giri/tempo

2 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A" dal 1° al 10° classificato

Finale "B" dal 11° al 20° classificato

Finale "C" dal 21° al 30° classificato ecc ecc...

3 Tutte le Finali A-B-C... saranno conteggiate con classifica a somma di punteggi.

10 al primo 9 al secondo 8 al terzo 7 al quarto 6 al quinto

5 al sesto 4 al settimo 3 all'ottavo 2 al nono 1 al decimo

In caso di parità di punteggio varrà il migliore piazzamento, in caso di parità di piazzamento

varrà la migliore prestazione

per le altre finali sarà tenuta valida invece la migliore nel caso non vengano svolte tre finali

Il numero delle finali sarà stabilito in base al numero dei partecipanti, come numero base saranno 3 finali A, 2 finali B, 1 finale C,D,E se sarà possibile come orari di gara si faranno 3 finali per tutti.

Le finali si svolgeranno solo con un minimo di 5 concorrenti.

4 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione numerata, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva assegnata dal Direttore di Gara.

E' vietato la carica delle batterie (li-po) oltre la capacità nominale della pila. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà LA SQUALIFICA DALLA GARA. Il pilota o i piloti prescelti per tale verifica "dovranno" obbligatoriamente mostrare al commissario il modo e lo stato della batteria sotto carica in quel momento.

5 controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria prima dello svolgimento della gara, dopo la verifica il modello sarà in "parco chiuso" e non lo si potrà più toccare da parte del pilota/meccanico fino all'entrata in pista per lo svolgimento della propria manche.

In caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico, non sarà consentito l'ingresso in pista.

6 All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla struttura.

7 La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura .

8 E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara.

Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria

9 Durante lo svolgimento di qualifiche/gara i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi. Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prenderel posto che rimane.

Ogni pilota dovrà essere tesserato UISP per l'anno corrente.

Le iscrizioni alla gara di campionato, si chiuderanno il giovedì antecedente alla gara in calendario.

Le iscrizioni si dovranno fare sul sito www.myrcm.ch

COSTO Iscrizione per 1 categoria 20€

regolamento gare RC Landia 2015/2016

Scritto da Alberto

Sabato 05 Settembre 2015 08:58 - Ultimo aggiornamento Lunedì 16 Novembre 2015 15:06

COSTO Iscrizione per 2 categorie 25€

La doppia iscrizione è consentita solo se non preclude la partecipazione alla gara di un altro concorrente.

Il cronometraggio verrà effettuato tramite Transponder.

E' fatto d'obbligo l'uso del trasponder personal

REGOLAMENTO TECNICO

CATEGORIA MODIFICATA

Automodelli in scala 1/10 a 2/4wd

Motori: liberi

Ratio :libero

Peso: minimo e' di 1350 gr con transponder.

regolamento gare RC Landia 2015/2016

Scritto da Alberto

Sabato 05 Settembre 2015 08:58 - Ultimo aggiornamento Lunedì 16 Novembre 2015 15:06

CATEGORIA STOCK 17,5

Automodelli in scala 1/10 a 2/4wd

Regolatore : tutti i tipi di regolatore elettronico purchè in modalità "NO TIMING" (Vedi lista Efra)

Motori: LRP X20 Codice: 50854 fornito dalla Direzione Gara al momento dell'iscrizione

Ratio: minimo 4.5

Peso: minimo e' di 1350 gr con transponder

CATEGORIA STOCK 13,5

Automodelli in scala 1/10 a 2/4wd

Regolatore : tutti i tipi di regolatore elettronico purchè in modalità "NO TIMING" (Vedi lista Efra)

Motori: EZ mod. Kicker. cod EZBR213R fornito dalla Direzione Gara al momento dell'iscrizione

Ratio: minimo 5

Peso: minimo e' di 1350 gr con transponder

CATEGORIA F1

Automodelli in scala 1/10 riproducenti Formula 1 con sola trazione posteriore e ad assale rigido.

Motori: Hobbywing Justock 21,5 fornito dalla Direzione Gara al momento dell'iscrizione

Regolatore: Tutti i tipi di regolatore elettronico purchè in modalità "NO TIMING" (Vedi lista Efra).

Gomme: RIDE R1 High Grip in lattice con inserto originale.

Carrozzerie : Libere ma di tipo specifico per la categoria.

Ratio: minimo 3

Peso : 1100gr

CATEGORIA Pan Car 1/12

Automodelli in scala 1/12 pan car con sola trazione posteriore e ad assale rigido.

Gomme : libere, larghezza max 38mm

regolamento gare RC Landia 2015/2016

Scritto da Alberto

Sabato 05 Settembre 2015 08:58 - Ultimo aggiornamento Lunedì 16 Novembre 2015 15:06

Altezza da terra minima 3mm.

Batterie: 1 cella lipo 3,7v ad involucro rigido

Ratio: libero

Peso: minimo e' di 730 gr con transponder.

Categoria Pan Car 1/10

Automodelli in scala 1/10 pan car 200mm con sola trazione posteriore e ad assale rigido.

Motore : Scorpion 13,5 fornito dalla Direzione Gara al momento dell'iscrizione

Gomme : **DA DEFINIRE**

Altezza da terra minima 3mm.

Batterie: lipo 7.4v ad involucro rigido

regolamento gare RC Landia 2015/2016

Scritto da Alberto

Sabato 05 Settembre 2015 08:58 - Ultimo aggiornamento Lunedì 16 Novembre 2015 15:06

Ratio : libero

Peso: minimo e' di 1050 gr con transponder.

CATEGORIA Rally

Automodelli in scala 1/10 .

Motore Scorpion 13,5 fornito dalla Direzione Gara al momento dell'iscrizione

Gomme : DA DEFINIRE

Peso: minimo e' di 1350 gr con transponder.

Altezza da terra minima 8 mm.

Batterie: lipo 7.4v ad involucro rigido

Ratio: minimo 6

regolamento gare RC Landia 2015/2016

Scritto da Alberto

Sabato 05 Settembre 2015 08:58 - Ultimo aggiornamento Lunedì 16 Novembre 2015 15:06

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie riproductenti auto da rally

per le categorie : Stock 17,5 -Stock 13,5 – F 1- Pan Car 1/10 – Rally verrà fornito a sorteggio il motore

a fina gara si dovrà restituire il motore.

TALE MOTORE NON POTRÀ ESSERE MANOMESSO/APERTO/IN NESSUN MODO.

PER LE CONNESSIONI CON I REGOLATORI SARANNO CONSENTITE SOLO TRAMITE GLI APPOSITI CONNETTORI, NON SI POTRÀ SALDARE I CAVI.

CHI APRIRA' /MANOMETTERA' I MOTORI SARA' ESPULSO DA TUTTE LE GARE DEL TEAM LA GANG

PER TUTTE LE CATEGORIE TOURING

Gomme : HOT RACE 32 CARPET

Batterie: LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali e di tipo ad involucro rigido (Hard case). Voltaggio massimo ammesso in verifica **8,40v**

Carrozzerie touring con larghezza massima 200mm (vedi apposita dima in direzione gara). L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria. Non sono ammesse le carrozzerie tipo barchetta, lola o GT.

Additivi: liberi purchè inodori.

E' VIETATO INTAGLIARE, SCOLPIRE, RIGARE LE GOMME IN QUALSIASI MODO.

regolamento gare RC Landia 2015/2016

Scritto da Alberto

Sabato 05 Settembre 2015 08:58 - Ultimo aggiornamento Lunedì 16 Novembre 2015 15:06

Altezza min. da terra di tutto il modello 5mm

**IL TEAM LA GANG SI RISERVA DI MODIFICARE TALE REGOLAMENTO IN CASO DI
NECESSITÀ LOGISTICO/ORGANIZZATIVE**

**CON L'ISCRIZIONE ALLA GARA OGNI PILOTA SI IMPEGNA AD ACCETTARE IL
PRESENTE REGOLAMENTO ED I SUOI CONTENUTI**

TUTTE LE DECISIONI DELLA GIURIA SONO INSINDACABILI.