Regolamento Invernale

A.S.Team la Gang 2014/2015

REGOLAMENTO TECNICO

Categoria Touring STOCK:

Motore: libero 13,5

Regolatore: libero in modalita **no timing**

Ratio finale minimo 5

Categoria Touring MODIFICATA:

Motori brushless liberi

Regolatori : liberi

Per le categorie Touring

Batterie Li-po 7,4V ad involucro rigido **max 8,40volt**

Altezza minima da terra 5mm.

Peso minimo in ordine di marcia 1350GR

Carrozzeria libera, modello Touring, non deve essere modificata dalla sua forma originale.
L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.

Gomme: RIDE 30 Rex-26032_

N.B. le gomme RIDE 30 Rex 26032 si useranno fino alla gara del 29-30 Novembre

Categoria F1:

Automodelli riproducenti F1 di qualsiasi marca in scala 1/10 (assale rigido 2wd)

Carrozzerie : sono ammesse solo carrozzerie di dimensioni e forme tipo Formula 1 .

E' obbligatorio l'utilizzo dell'alettone anteriore e di quello posteriore.

Gomme:RIDE R1 High Grip in lattice con inserto originale.

Motore: brushless libero 21,5

Regolatori: libero in modalità **no timing**

I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati artigianalmente.

Batterie Li-po 7,4V ad involucro rigido **max 8,40volt**

Categoria 1/12

Larghezza totale Max 172mm / Lunghezza totale Max 380mm.

Gomme libere,larghezza max 38mm

Peso minimo e' di 730 gr con transponder.

Altezza da terra minima 3mm.

La durata delle manche e' di 8 minuti.

motore: libero categoria libera

motore : 10,5 categoria stock

Batterie: 1 cella lipo 3,7v ad involucro rigido voltaggio max. 4,20v.

PER LA RICARICA DELLE BATTERIE E' OBBLIGATORIO L'USO DEL LIPO-SAC

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. SVOLGIMENTO DELLA GARA:

Le batterie di qualifica verranno costruite in base alla classifica della gara precedente, la 1 gara saranno fatte a caso.

La durata delle finali sarà di 5 min. per il Touring, 8min.per la 1/12, 10min per la F1.

Il numero delle finali da svolgersi sarà 3 per tutte le finali. In caso non ci fosse la possibilità di svolgere 3 finali per tutti si faranno, 2 volte per la B, 1 volta per la C-D-E, con classifica a penalità, contando i punteggi delle due prestazioni migliori per le A, ed il migliore per le altre.

In caso di pari punteggio vale la prestazione migliore.

Al termine della gara verrà stilata una classifica , alla quale verrà assegnato il seguente punteggio.

N.B. La finale B,C..ecc ecc si svolgerà solo se i concorrenti saranno almeno 6

Finale A

1clas.83pt 2clas.77pt 3clas.72pt 4clas.68pt 5clas.64 pt

6clas.60pt 7clas.56pt 8clas.52 pt 9clas.48pt 10clas 44 pt

Finale B

11clas.42pt 12clas.39pt 13clas.36pt 14clas.33pt 15clas.30pt

16clas.27pt 17clas.24pt 18clas.21pt 19clas.18pt 20clas.15pt

Finale C

21clas.11pt 22clas.10pt 23clas.09pt 24clas.08pt 25clas.07pt

26clas.06pt 27clas.05pt 28clas.04pt. 29clas.03pt 30clas.02pt

Dal 31 class. in poi = 1 pt

N.B. IL NUMERO DELLE FINALI POTRA' VARIARE A SECONDA DEL NUMERO DEI PARTECIPANTI

INIZIO GARE ORE 10'00

Le iscrizioni si chiuderanno il venerdì antecedente alla gara

Categoria singola Iscrizione :15 EURO

Doppia Categoria Iscrizione: 20 EURO

Ogni pilota può partecipare al massimo a 2 categorie

IL GIUDIZIO DELLA GIURIA SARA' INSINDACABILE

E' VIETATO SCENDERE DAL PALCO A GARA IN CORSO

Non saranno tollerati comportamenti maleducati.

CHI NON RISPETTERÀ LE REGOLE VERRÀ ESPULSO DALLA GARA

LE ISCRIZIONI SI RICEVONO SUL SITO WWW.TEAMLAGANG.IT