CAMPIONATO ESTIVO 2011
A.S. TEAM LA GANG
SCANDIANO (R.E.)

REGOLAMENTO 2011

REGOLAMENTO TECNICO

Categoria STOCK:
Motore Speed Passion UltraSportman V2 13,5 non anticipabile.
Il motore deve rimanere nella configurazione originale senza modifiche artigianali.
Regolatore Cirtix Stock Club Race
Ratio finale minimo 5.

Categoria SUPERSPORT: Motori brushless con spiraggio minimo 5'5

Categoria ESORDIENTI: Motore: kit brushless EzRun 35A Feiagao 17.5
I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati artigianalmente.
E' ammessa la sostituzione dei cavi di collegamento al regolatore elettronico.

Batterie ammesse per la categoria esordienti EZ-POWER 4000 25c

PER TUTTE LE CATEGORIE

Gomme LRP CPX preincollate
Batterie Li-po 7,4V purchè di tipo ad involucro rigido
Altezza minima da terra 5mm.
Peso minimo in ordine di marcia 1350GR
Carrozzeria libera modello touring.
La carrozzeria non deve essere modificata dalla sua forma originale.
L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.
Sono ammessi additivi solo se inodori e reperibili in commercio

CHI NON RISPETTERÀ LE REGOLE VERRÀ ESPULSO DALLA GARA
E' OBBLIGATORIO L'USO DEL LIPO-SAC PER LA RICARICA DELLE BATTERIE

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. SVOLGIMENTO DELLA GARA:

Le batterie di qualifica verranno costruite in base alla classifica di campionato.
Si svolgeranno 3 manches di qualifica da 5 minuti.
Si conteggerà la migliore prestazione per accedere alle finali,A,B,C.
Le finali si disputeranno su 3 manche da 5 minuti con classifica a penalità, contanto i punteggi delle due prestazioni migliori, in caso di pari punteggio vale la prestazione migliore.
Al termine della gara verrà stilata una classifica , alla quale verrà assegnato il seguente punteggio.
N.B. La finale B o C si svolgerà solo se i concorrenti saranno almeno 6
Finale A Finale B Finale C
1class.= 83 pt 11class.= 42 pt 21class.= 11 pt
2class.= 77 pt 12class.= 39 pt 22class.= 10 pt
3class.= 72 pt 13class.= 36 pt 23class.= 09 pt
4class.= 68 pt 14class.= 33 pt 24class.= 08 pt
5class.= 64 pt 15class.= 30 pt 25class.= 07 pt
6class.= 60 pt 16class.= 27 pt 26class.= 06 pt
7class.= 56 pt 17class.= 24 pt 27class.= 05 pt
8class.= 52 pt 18class.= 21 pt 28class.= 04 pt
9class.= 48 pt 19class.= 18 pt 29class.= 03 pt
10class.= 44 pt 20class.= 15 pt 30class.= 02 pt
Dal 31 class. in poi = 1 pt
N.B. IL NUMERO DELLE FINALI POTRA' VARIARE A SECONDA DEL NUMERO DEI PARTECIPANTI

2. CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO:
verranno conteggiati i risultati per categoria scartando la gara peggiore (1 Scarto).
I piloti che hanno corso almeno 5 gare parteciperanno alla premiazione finale di Campionato.

IL GIUDIZIO DELLA GIURIA SARA' INSINDACABILE
E' VIETATO SCENDERE DAL PALCO A GARA IN CORSO
Non saranno tollerati comportamenti maleducati.
Al 1° richiamo verrà annulata la prestazione migliore,
al 2° richiamo ci sarà la squalifica dalla gara.

INIZIO GARE ORE 10'00

ISCRIZIONE : Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giovedi antecedente la data stabilita sul calendario , dopo tale data le iscrizioni non saranno accettate.
N.B. : Il concorrente dovra' avere in dotazione almeno 2 frequenze R.T.
Categoria singola Iscrizione :15 EURO
Doppia Categoria Iscrizione: 20 EURO
Ogni pilota può partecipare al massimo a 2 categorie

LE ISCRIZIONI SI RICEVONO SUL SITO WWW.TEAMLAGANG.IT

REGOLAMENTO TECNICO PER LE CATEGORIE FUORI DAL CAMPIONATO

Categoria MINI:
Modelli tipo M-chassis o mini 1/10 (2wd o 4wd) : Il passo tra gli interassi delle ruote, non deve superare i 225 mm.
Motore: kit brushless EzRun 35A Feiagao 17.5
Gomme: Gomme in lattice e inserti ABC codice 24104 con cerchio libero.
Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm.
Non sono ammesse le carrozzerie tipo mini touring, barchetta o le mans anche se di dimensioni adatte.
Le ruote devono rientrare nelle dimensioni della carrozzeria.
Peso : peso minimo compreso trasponder 1200 gr

Categoria F1:
Automodelli riproducenti F1 di qualsiasi marca in scala 1/10 (assale rigido 2wd)
Carrozzerie : sono ammesse solo carrozzerie di dimensioni e forme tipo Formula 1 .
E' obbligatorio l'utilizzo dell'alettone anteriore e di quello posteriore.
Gomme libere tipo F1
Motore: kit brushless EzRun 35A Feiagao 17.5
I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati artigianalmente.
E' ammessa la sostituzione dei cavi di collegamento al regolatore elettronico.

Per tutte le categorie:
Batterie EZ-POWER 4000 25c
Sono ammessi additivi solo se inodori e reperibili in commercio

CHI NON RISPETTERÀ LE REGOLE VERRÀ ESPULSO DALLA GARA