

Italian Indoor Series 2023/24

REGOLAMENTO SPORTIVO

Format Series:

La **Italian Indoor Series 2023/24** è un circuito gare dedicato alle categorie on road elettrico

(1/12 Open Modified / GT12 / Touring Mod. / Touring Stock / FWD / GT / TT CLUB)

Consiste di 4 rounds che si disputeranno a RC Landia (Scandiano – RE) secondo il seguente calendario:

22 Ottobre 2023 **Round 1** **19 Novembre** 2023
Round 2

18 Dicembre 2023 **Round 3** **14 Gennaio** 2024
Round 4

Format Round:

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

ü Prova cronometrata : 1 round (migliori 3 giri consecutivi)

ü Qualifiche: 3 round FTQ (conta il miglior risultato in termini di giri/tempo)

ü Finali: 3 round (a punteggio con 1 scarto)

Durata batterie:

ü Prova cronometrata: tutte le categorie 5 minuti

ü Qualifiche e finali: 1/12 Open Modified 8 minuti

 GT12 6 minuti

 Touring Mod. - Touring Stock – FWD – GT - TT CLUB 5 minuti

Classifica Finale

Al termine di ogni gara verrà stilata una classifica, alla quale verrà assegnato il seguente punteggio.

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

6° class. = 60 punti **16 class. = 27 punti** **26 class. = 6 punti**

7° class. = 56 punti **17 class. = 24 punti** **27 class. = 5 punti**

8° class. = 52 punti **18 class. = 21 punti** **28 class. = 4 punti**

9° class. = 48 punti **19 class. = 18 punti** **29 class. = 3 punti**

10 class. = 44 punti **20 class. = 15 punti** **30 class. = 2 punti**

□

dal 31° classificato 1 punto.

REGOLAMENTO □ DISCIPLINARE

ü All'interno della pista e box non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, allontanato dalla struttura che ospita la competizione

ü La struttura che ospita la competizione deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del proprio box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni

ü E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara
Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria

ü I recuperi verranno effettuati dai concorrenti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione assegnata, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro concorrente, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita

ü Durante lo svolgimento di qualifiche/finali i concorrenti più lenti non devono ostacolare quelli più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi. Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane

ü Controlli sugli automodelli verranno effettuati nel corso dello svolgimento della gara. In caso di irregolarità dell'automodello rispetto al regolamento tecnico, non sarà consentito l'ingresso in pista o l'esclusione dalla gara

ü Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente si impegna a rispettare il presente regolamento integralmente.

☐ ☐ ☐ **TUTTE LE DECISIONI DELLA GIURIA SONO INSINDACABILI**

☐

☐

Iscrizione:

☐ La quota di iscrizione ad ogni round è la seguente

1 categoria EUR 25

2 categorie EUR 35

Non è ammesso iscriversi a più di due categorie ad ogni singolo round.

Le iscrizioni verranno raccolte solo ed esclusivamente via MyRCM

Il pagamento della relativa quota serve per confermare l'iscrizione alla gara e dovrà essere versato **entro e non oltre** alla Domenica antecedente ogni singolo round.

Le modalità di pagamento sono:

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

ü Paypal (fare trasferimento ad amici e familiari) al seguente indirizzo mail
@teamlagang.it

[info](#)

ü Direttamente in pista ad RC Landia

N.B. Si potrà pagare l'iscrizione anche il giorno della gara ma ci sarà una maggiorazione di 10€ al prezzo della stessa .

REGOLAMENTO TECNICO 2023/24

Categoria Modificata

Automodelli 1/10 4wd

Motore : Libero

Regolatore : Libero

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : Lista EFRA

Peso : 1280 gr. in ordine di marcia

Categoria Stock 17,5

Automodelli 1/10 4wd

Motore : Lista EFRA 17,5

Regolatore : Libero "NO Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

Carrozzeria : Lista EFRA

Peso : 1280 gr. in ordine di marcia

Categoria FWD

Automodelli 1/10 2wd Front

Motore : Hobbywing Xerun Justock 3650 G2/G2.1

Regolatore : Hobbywing Xerun Justock XR10 / XR10 G3 17,500RPM

Ratio : 4,5

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : Lista ACI

Peso : 1250 gr. in ordine di marcia

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

Categoria GT

Automodelli 1/10 4wd

Motore : 21,5 lista EFRA

Regolatore : Libero "NO Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : GT/Turismo, Supercar, Hypercar e simili

Peso : 1280 gr. in ordine di marcia

Categoria TT Club

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

Automodelli Tamiya TT02/TT02R

Motore : Hobbywing Xerun Justock 3650 G2/G2.1

Regolatore : □ Hobbywing Xerun Justock XR10 / XR10 G3 □ MAX 17,500RPM

Ratio : 5,1

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : GT/Turismo, Supercar; Hipercar e simili : vedi lista in regolamento in sede ad Rc Landia

Peso : 1400 gr. in ordine di marcia

N.B. Vedi regolamento dettagliato in sede ad Rc Landia

Categoria Pan car 1/12

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

Automodelli Pan car 1/12 ad assale rigido

Motore : Libero

Regolatore : Libero

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 4,2v

Carrozzeria : Lista EFRA

Gomme libere☐ : Larghezza gomme Ant. max 20mm post Max 40mm

Peso : 730 gr. in ordine di marcia

Categoria GT 1/12

Automodelli GT 1/12 ad assale rigido

Regolamento Sportivo/Tecnico 2023/24

Scritto da Alberto

Lunedì 04 Settembre 2023 21:25 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Dicembre 2023 13:21

Motore : 13,5 Lista EFRA

Regolatore : Libero "NO Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 4,2v

Carrozzeria : Lista BRCA con ala Max 165mm di larghezza

Gomme : Contact Front: JGCF Rear: JGCR/JG2CR CONSENTITI SOLO N.2 TRENI PER GARA

Peso : 950 gr. in ordine di marcia

PER TUTTE LE CATEGORIE

GOMME :

PER LE CATEGORIE STOCK - MODIFICATA, SI USERANNO HOT RACE 32 CARPET

PER LE CATEGORIE □ FWD / GT / TT CLUB SI USERANNO LE RIDE COD.26073W (N.B. QUESTE GOMME SARANNO REPERIBILI SOLO IN PISTA)

ADDITIVI LIBERI MA INODORI

IL LIMITE DI CARICA/SCARICA DELLE BATTERIE ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO E' FISSATO A 10A.

E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DI LIPOSACK NEL CORSO DI OPERAZIONI DI CARICA/SCARICA.

I PILOTI TROVATI IN INFRAZIONE DI TALE REGOLA, SARANNO IMMEDIATAMENTE SQUALIFICATI DALLA COMPETIZIONE.

Il Direttivo di RC Landia