

Regolamento Gara Nazionale Amsci

Scritto da Alberto

Giovedì 12 Novembre 2020 07:54 -

Regolamento Gara Nazionale Amsci qui sotto potete vedere il regolamento di gara per il
Campionato Nazionale Amsci del 5/6 Dicembre NORM
E GENERALI DI GARA

1. BATTERIE

Sono ammesse le batterie LiPo con involucro rigido ed omologate e presenti nella lista EFRA consultabile al seguente sito:

<https://www.efra.ws/homologation/>

Qualora una batteria venisse misurata ad una tensione superiore del limite di sicurezza (massima carica di cut-off) di 8,40 Volt (2S) o 4,20 Volt (1S) + la tolleranza dello strumento di misura a disposizione dei verificatori, il modello verrà dichiarato "non idoneo" e non potrà accedere al tracciato di gara e prendere il via alla manche fino al raggiungimento della soglia massima di volt consentiti. La batteria trovata oltre il limite concesso può essere scaricata con qualsiasi mezzo: resistenze, motore, assorbimento impianto radio, ma sempre senza poter accedere al tracciato di gara! Il rifiuto di sottoporre la batteria alla misurazione equivarrà all'ammissione del superamento del limite di sicurezza.

IL LIMITE DI CARICA/SCARICA DELLE BATTERIE ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO E' FISSATO A 10A. E' ALTRESÌ OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DI LIPOSACK NEL CORSO DI OPERAZIONI DI CARICA/SCARICA. I PILOTI TROVATI IN INFRAZIONE DI TALE REGOLA, SARANNO IMMEDIATAMENTE SQUALIFICATI DALLA COMPETIZIONE.

2. RECUPERI

Durante le fasi di gara (manche e finali) ogni Pilota dopo aver svolto la propria manche o fase finale, o a discrezione della direzione gara da determinarsi in sede di briefing pre-gara anche in altro modo, dovrà immediatamente prendere posizione nella postazione di recupero associata al suo numero di gara relativa alla manche di qualifica o di finale.

3. ORARI GARA

La gara si svolgerà in due (2) giorni:

a) Sabato 21 novembre: due (2) Sessioni di Prove Controllate Cronometrate per definire l'ordine delle batterie di qualifica; due (2) Manche di Qualifica.

b) Domenica 22 novembre: due (2) manche di qualifica e tre (3) manche di Finali.

Regolamento Gara Nazionale Amsci

Scritto da Alberto
Giovedì 12 Novembre 2020 07:54 -

Le Prove Controllate Cronometrate si svolgeranno prendendo in considerazione i migliori 3 giri consecutivi di ogni pilota.

Le Qualificazioni si svolgeranno con sistema Round by Round sulla distanza di 4 turni.

Le Finali prenderanno in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza.

4. DURATA MANCHE

Le Prove Cronometrate Controllate avranno durata pari a cinque (5) minuti per tutte le categorie.

Qualificazioni & Finali:

1/12: 8 minuti

GT12: 6 minuti

F1: 5 minuti

FWD: 5 minuti

Touring Modificata: 5 minuti

Touring 13,5 EFRA: 5 minuti

Porsche Series: 5 minuti

5. ADDITIVO

Libero purché inodore e non infiammabile

NORME PARTICOLARI PER CATEGORIA:

1. CATEGORIA 1/12

Regolamento Gara Nazionale Amsci

Scritto da Alberto
Giovedì 12 Novembre 2020 07:54 -

Automodelli in scala 1/12 pan car con sola trazione posteriore e ad assale rigido.

Gomme: libere

Motori: liberi

Ratio: libero

Carrozzerie: omologate EFRA

Peso: minimo di 730 gr con transponder.

Altezza min. da terra di tutto il modello 3 mm

2. CATEGORIA GT12

Automodelli in scala 1/12 per GT12 (Lista telai Omologati BRCA)

Regolatore: libero in modalità "NO TIMING"

Gomme: CONTACT Control Tyres (Posteriore - art. JGCR / Anteriore - art. JGCF)

Motori: 13,5 lista EFRA

Ratio: libero

Carrozzerie: omologate BRCA per GT12

Peso: minimo di 950 gr con transponder.

Altezza min. da terra di tutto il modello 3 mm

3. CATEGORIA F1

Automodelli in scala 1/10 Formula 1 con sola trazione posteriore e ad assale rigido.

Combo Hobbywing Justock con motore 21,5 g2.0 g2.1

Gomme: Ride GR RI-26042 RI-26040

Alettoni: lista ETS

Regolamento Gara Nazionale Amsci

Scritto da Alberto
Giovedì 12 Novembre 2020 07:54 -

Carrozzerie: Libere ma di tipo specifico della categoria

Ratio: fisso 3

Peso: minimo 1050gr con transponder

Altezza min. da terra di tutto il modello 4 mm

4. CATEGORIA FWD

Automodelli in scala 1/10 a trazione anteriore

Combo Hobbywing Justock 17,5 con firmware bloccato a rpm 17,500

Gomme: Ride scolpite n° 26072 Official ETS 2019/2020

Carrozzerie due Volumi alettone installato in configurazione originale della carrozzeria.

Ratio: minimo 4,8

Peso: minimo di 1250 gr con transponder

Altezza min. da terra di tutto il modello 5 mm

5. TOURING MODIFICATA

Automodelli in scala 1/10 a 4wd

Motori: liberi

Ratio: libero

Gomme: Volante vt-v5-pg28cp

Carrozzeria: omologate EFRA (L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria)

Peso: minimo di 1320 gr con transponder

Altezza min. da terra di tutto il modello 5 mm

Regolamento Gara Nazionale Amsci

Scritto da Alberto
Giovedì 12 Novembre 2020 07:54 -

6. TOURING 13,5T EFRA

Automodelli in scala 1/10 a 4wd

Regolatore: libero in modalità "NO TIMING"

Motori: 13,5T lista EFRA

Ratio: libero

Gomme: Volante vt-v5-pg28cp

Carrozzeria: omologate EFRA (L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria)

Peso: minimo di 1320 gr con transponder

Altezza min. da terra di tutto il modello 5 mm

7. PORSCHE SERIES

Automodelli con telaio a vaschetta in plastica e trasmissione a cardano

Carrozzerie ammesse: tutte le carrozzerie Porsche 911 in commercio in scala 1/10

Regolatore: libero in modalità "NO TIMING"

Motore: Motore a noleggio 17.5 ad anticipo fisso fornito dalla direzione gara

Gomme: Ride scolpite n° 26072 Official ETS 2019/2020

Ratio: minimo 5,7 finale

Peso: minimo di 1350 gr con transponder

Altezza min. da terra di tutto il modello 5 mm