CATEGORIA TOURING MODIFICATA

- Auto-modelli in scala 1/10 a 4wd
- Motori: liberi
- Ratio: libero
- Numero minimo di partecipanti 6, in caso di numero minore, i partecipanti dovranno passare alla 13,5 EFRA con motore di proprietà.
- Gomme: vt-v5-pg28cp

Carrozzeria: libera, modello Touring, regolarmente in commercio.

- Peso: minimo di 1320 gr con transponder
- L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.

CATEGORIA TOURING 13,5 EFRA

- Auto-modelli in scala 1/10 a 4wd
- Regolatore: libero in modalità "NO TIMING"
- Motori: brushless 13,5 lista EFRA
- Ratio: libero
- Gomme: vt-v5-pg28cp
- Carrozzeria: libera, modello Touring, regolarmente in commercio.
- Peso: minimo di 1320 gr con transponder
- L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.

CATEGORIA TOURING GT

- Carrozze Gt in commercio con ala massima di 10 mm
- Regolatore: libero in modalità "NO TIMING"
- Motori: brushless 21,5 a noleggio
- Ratio: fisso minimo 4,5
- Gomme: Ride scolpite n° 26072 Official ETS 2019/2020
- Peso: minimo di 1320 gr con transponder

CATEGORIA TOURING FWD

Regolamento tecnico 2020/2021

Scritto da Alberto

Venerdì 11 Settembre 2020 20:24 - Ultimo aggiornamento Lunedì 14 Settembre 2020 17:24

- Carrozze due Volumi alettone installato in configurazione originale della carrozzeria.
- Combo ETS o combo Hobbywing Justock con firmware bloccato a rpm 17,500
- Ratio: fisso minimo 4,8
- Gomme: Ride scolpite n° 26072 Official ETS 2019/2020
- Peso: minimo di 1250 gr con transponder

Le categorie Touring GT e Touring FWD correranno insieme nel caso non vi siano numeri sufficienti per dividere le categorie ed avranno la seguente tempistica di gara:

3 qualifiche da 5 minuti

3 finali da 10 minuti

Per tutte le categorie Touring

- Batterie: Li-Po 2S ad involucro rigido, voltaggio massimo ammesso in verifica 8,40v
- Altezza min. da terra di tutto il modello 5 mm

CATEGORIA F1

- Auto-modelli in scala 1/10 riproducenti Formula 1 con sola trazione posteriore e ad assale rigido.
- Combo Hobbywing Justock con motore 21,5 g2.0 g2.1
- oppure con motori a noleggio Scorpion 21,5
- Gomme: Ride GR RI-26042 RI-26040 oppure Hudy 803070-803080
- Alettoni: lista ETS
- Carrozzerie: Libere ma di tipo specifico della categoria
- Ratio: minimo 3
- Peso: minimo 1050gr con transponder
- Batterie: Li-Po 2S ad involucro rigido, voltaggio massimo ammesso in verifica 8,40v
- Altezza minima da terra di tutto il modello 4 mm
- 3 qualifiche da 5 minuti
- 3 finali da 10 minuti

CATEGORIA Pan Car 1/12

- Auto-modelli in scala 1/12 pan car con sola trazione posteriore e ad assale rigido.
- Gomme: libere,
- Motori: liberi
- Batterie: Li-Po 1S ad involucro rigido, voltaggio massimo ammesso in verifica 4,20v
- Ratio: libero
- Peso: minimo di 730 gr con transponder.
- Altezza min. da terra di tutto il modello 3 mm
- Qualifiche e Finali da 8 minuti

CATEGORIA GT12

- Auto-modelli in scala 1/12 per GT12 (Schumacher)
- Regolatore: libero in modalità "NO TIMING"
- Gomme: Control Tyre
- Posteriore - art. JGCR
- Anteriore - art. JGCF
- massima larghezza mm26, minimo 20
- diametro massimo del cerchio 40mm

- motori: 13,5 lista Efra
- Batterie: Li-Po 1S ad involucro rigido, voltaggio massimo ammesso in verifica 4,20v
- Ratio: libero
- Peso: minimo di 950 gr con transponder.
- Altezza min. da terra di tutto il modello 3 mm
- carrozzerie omologate BRCA
- Qualifiche e Finali da 6 minuti

REGOLE PER TUTTE LE CATEGORIE

IL MOTORE FORNITO DALLA DIREZIONE GARA NON POTRÀ ESSERE
MANOMESSO/APERTO IN NESSUN MODO; CHI APRIRÀ E/O MANOMETTERÀ I MOTORI
SARÀ ESPULSO DA TUTTE LE GARE DEL TEAM LA GANG

Regolamento tecnico 2020/2021

Scritto da Alberto

Venerdì 11 Settembre 2020 20:24 - Ultimo aggiornamento Lunedì 14 Settembre 2020 17:24

LE CONNESSIONI FRA IL REGOLATORE E IL MOTORE SARANNO CONSENTITE SOLO TRAMITE GLI APPOSITI CONNETTORI, NON SI POTRÀ SALDARE I CAVI, SALVO DEROGA DELLA DIREZIONE GARA.

ADDITIVI LIBERI PURCHE' INODORE.

IL TEAM LA GANG SI RISERVA DI MODIFICARE TALE REGOLAMENTO IN CASO DI NECESSITÀ LOGISTICO/ORGANIZZATIVE

CON L'ISCRIZIONE ALLA GARA OGNI PILOTA SI IMPEGNA AD ACCETTARE IL PRESENTE REGOLAMENTO ED I SUOI CONTENUTI

TUTTE LE DECISIONI DELLA GIURIA SONO INSINDACABILI.